



САМОСВАЛЬНАЯ ТЕХНИКА



restyling
KAMAZ

Новые решения для вашего успешного бизнеса

Потребительские свойства и эксплуатационные возможности

В 2010 году была осуществлена модернизация модельного ряда самосвальной техники КАМАЗ. Изменился не только внешний вид автомобиля, но и многие его узлы, агрегаты, системы. Современный КАМАЗ улучшен за счет установки наиболее совершенных автокомпонентов ведущих мировых производителей, а также внедрения последних разработок заводских конструкторов. Теперь машина соответствует современным международным стандартам. Увеличена грузоподъемность автомобилей, повышен их эксплуатационный ресурс, экономичность.

В этом каталоге представлены лучшие образцы камазовской самосвальной техники, с помощью которой вы сможете обеспечить успешное ведение своего бизнеса.

Новые решения – это:

- Увеличенная на 20% производительность
- Улучшенный комфорт и эргономика
- Сниженный на 10% расход топлива
- Ресурс двигателя Cummins до 800 тыс. км
- Увеличенный до 30 000 км межсервисный интервал
- Сокращенный на 10% срок окупаемости
- Гарантийное и сервисное обслуживание в любом регионе России, странах СНГ и дальнего зарубежья

в сравнении с автомобилями старого модельного ряда



Содержание

Модельный ряд с новым качеством.....	4
Экстерьер.....	6
Интерьер.....	10
Двигатели.....	12
Коробка передач.....	20
Самосвальные установки.....	22
Строительные самосвалы.....	26
Самосвалы для агропромышленного комплекса.....	30
Самосвалы для коммунального хозяйства.....	34
Самосвалы для тяжелых условий и бездорожья.....	36
Стоимость владения.....	40
Лизинг от производителя.....	42
«Трейд ин»	44
Карта сервисных центров.....	46
Список субъектов дилерской сети ОАО «КАМАЗ».....	48
Список сервисных центров в странах СНГ.....	49



КАМАЗ – знакомая марка, современные решения

Для выполнения тяжелых работ в строительстве и других сферах деятельности необходим грузовик, обладающий разносторонними качествами и способный выдерживать максимальную нагрузку. Экономичность, прочность, надежность и повышенная проходимость – именно на эти параметры ориентируется техника КАМАЗ.



Двигатели с системой топливоподачи Common Rail:

- Высокая надежность и мощность силового агрегата
- Ресурс двигателя – не менее 800 тыс. км (в условиях эксплуатации I категории дорог)
- Уменьшение расхода топлива благодаря современной электронной системе Common Rail

Цилиндро-поршневая группа производства Federal Mogul:

- Увеличение ресурса поршневой группы до 1 млн. км
- Уменьшение расхода масла на угар в два раза
- Ресурс 1 млн. км для двигателей «Евро-4»

Турбокомпрессор с перепускным клапаном:

- Снижение токсичности отработанных газов и уменьшение расхода топлива

Система SCR в двигателях «Евро-4»:

- Улучшение топливной экономичности дизелей на 5-7% по сравнению с двигателями уровня «Евро-3»
- Снижение выбросов окислов азота не только до уровня «Евро-4», но и «Евро-5»

Механические коробки передач ZF:

- Улучшение тягово-динамических свойств а/м на 10%
- Повышение надежности работы и ресурса КП на 100%
- Снижение усилия переключения на рычаге на 20%
- Снижение количества переключений на маршруте на 20%



Четырехточечная пневмоподвеска кабины:

- Улучшение комфортности на рабочем месте водителя
- Увеличение безопасности управления грузовым автомобилем

Новое сиденье на пневмоподвеске фирмы Grammer:

- Уменьшение вибрационного воздействия на водителя в 2,5 раза
- Разнообразные возможности регулирования сиденья для индивидуальной эргономики

Платформа овального сечения:

- Уменьшение налипания груза

Односкатная ошиновка (в ряде автомобилей КАМАЗ):

- Увеличение клиренса автомобиля
- Уменьшение удельного давления на грунт
- Повышение проходимости автомобиля в условиях бездорожья

Шины с цельным металлокордом (all steel):

- Увеличение грузоподъемности на 8%
- Высокая прочность материала
- Снижение расхода топлива не менее чем на 5%
- Возможность восстановления рабочей поверхности шины
- Срок службы – не менее 100 тыс. км

Внешность имеет значение

Новый экстерьер – современный дизайн, отвечающий требованиям безопасности

Новая кабина автомобиля KAMAZ – не просто ротация дизайнерских решений. Она решает множество функциональных задач, в том числе по обеспечению комфорта и безопасности водителя машины.



■ Новая оптика

Мощные головные и противотуманные фары хорошо освещают дорогу. Даже в самых сложных погодных условиях машину можно вести уверенно



■ Новые щитки подножек

Противоскользящие накладки на подножках обеспечивают безопасный подъем водителя в салон кабины



■ Трехщеточный стеклоочиститель

Позволяет очищать свыше 90 процентов поверхности лобового стекла



■ **Новые замки**

Обеспечивают удобное и надежное открывание-закрывание дверей



■ **Солнцезащитный козырек лобового стекла**

Препятствует попаданию солнечных лучей в салон кабины, а также нагреву ветрового стекла и салона автомобиля



■ **Новая система зеркал**

Исключает появление «мертвых зон» и улучшает обзорность задней части автомобиля

Мой дом – моя крепость!

Создавая новую кабину, конструкторы понимали, что мелочей в этом деле не существует. Наоборот, именно то, насколько продуманы, учтены мельчайшие потребности водителя, говорит о качестве автомобиля и создает его репутацию. Новый KAMAZ – это не только технологический прорыв, но и техника для комфортной работы.



■ Пневмоподвеска кабины

Повышает плавность хода кабины. Уменьшает вибра нагруженность места водителя, снижая риск профессиональных заболеваний (для тяжелого семейства KAMAZ-6520)



■ Новая облицовка буфера из ударопрочного пластика

Способствует пассивной безопасности, а также защищает от ударов и износа при проведении строительных работ



■ Новая облицовочная панель

Приглушает шум двигателя. Дефлекторы на панели направляют воздушный поток, благодаря чему ручки дверей остаются чистыми



■ **Мультициклонный воздушный фильтр**

Отлично очищает поступающий в систему двигателя воздух



■ **Ступеньки и ручки на передней части кабины**

Встроенная в буфер ступенька и поручень под лобовым стеклом позволяют упростить чистку стекла



■ **Боковой световозвращатель на двери кабины**

Дополнительно обозначает габариты автомобиля в темное время суток, что повышает безопасность движения ночью

Комфорт нового уровня

Новый интерьер кабины – выигрыш в комфорте

Максимальная отдача от автомобиля во многом зависит от условий труда водителя. Комфорт, удобная эргономика, легкость управления – качества, которые позволяют водителю работать с максимальной эффективностью, а владельцу – получать максимальную прибыль.



■ Автономный отопитель

Прогрев кабины с помощью воздушного отопителя способствует быстрому размораживанию стекол и удалению конденсата, а также поддержанию комфортной температуры в кабине водителя



■ Новая комбинация приборов

Эргономичная комбинация приборов позволяет считывать с дисплея сообщения диагностики систем автомобиля и дает возможность приема-передачи информации системам автомобиля по цифровой CAN-шине



■ Вместительная надоконная полка

Над ветровым стеклом располагается вместительная полка с двумя объемными отсеками, а также гнездами для установки динамиков аудиосистемы



■ Люк

В новой кабине для удобства водителя предусмотрен большой люк, который для регулирования забора внешнего воздуха открывается на разные уровни



■ Новые сиденья Grammer

Форма спинки сиденья не утомляет при длительном пребывании в нем, обеспечивает свободу движения при вождении и с легкостью принимает любое положение, удобное для водителя. Пневмоподвеска сиденья гасит вибрацию и уменьшает нагрузку на позвоночник



■ Рулевое колесо

Изготовлено из мягкого пластика, обеспечивает комфорт управления автомобилем. Положение руля регулируется по высоте на 8,5 см и наклону до 15 градусов. В сочетании с регулировкой сиденья водитель сможет выбрать оптимальное рабочее положение



■ Рычаг переключения скоростей

Обеспечивает удобное переключение передач. Корпус рукоятки выполнен из термопластика, придающего ей долговечность. Гашение вибрации от двигателя обеспечивается виброгасителями. Рычажок на рукоятке – флажок управления делителем, позволяет увеличить количество передач вдвое

Эволюция мощности

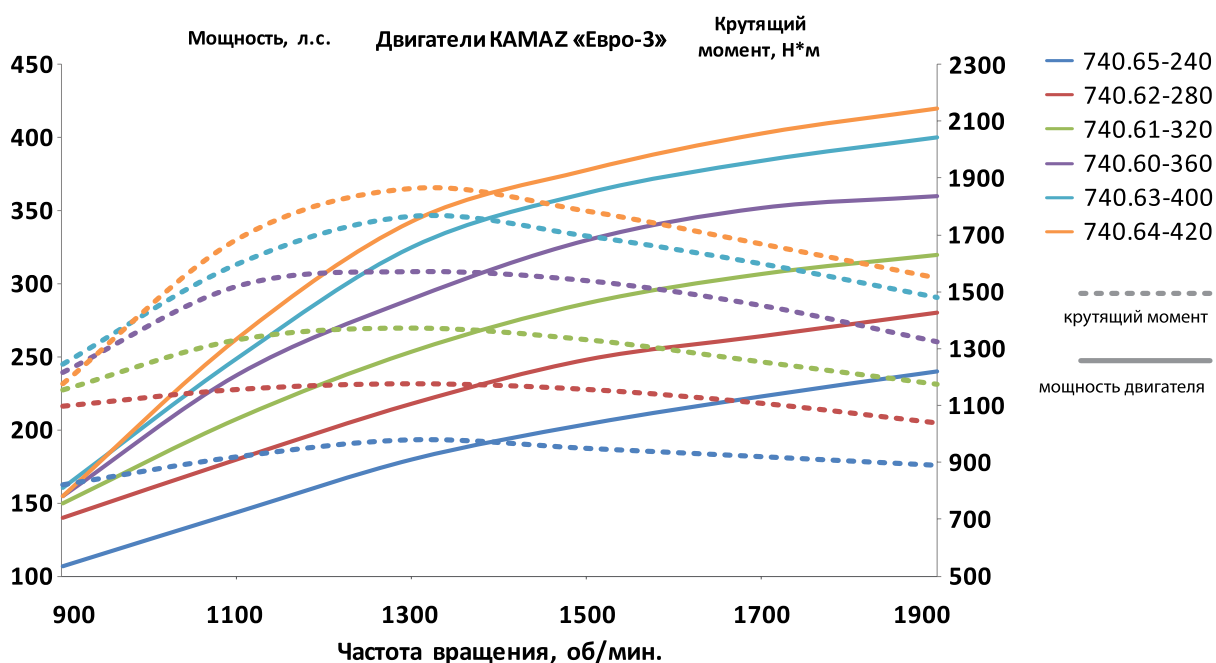
Преимущества двигателей KAMAZ с системой Common Rail:

- Увеличение мощности двигателя до 420 л.с.
- Минимальный удельный расход топлива – 145 г/л.с.ч.
- Расход масла на угар – не более 0,1% от расхода топлива

Ресурс двигателя – не менее 800 тыс. км
(в условиях эксплуатации I категории дорог)

Преимущества двигателей KAMAZ с топливной аппаратурой производства BOSCH с электронным регулятором:

- Минимальный удельный расход топлива – 150 г/л.с.ч.
- Расход масла на угар – не более 0,1% от расхода топлива
- Ресурс двигателя – не менее 800 тыс. км
(в условиях эксплуатации I категории дорог)





Характеристики двигателей KAMAZ

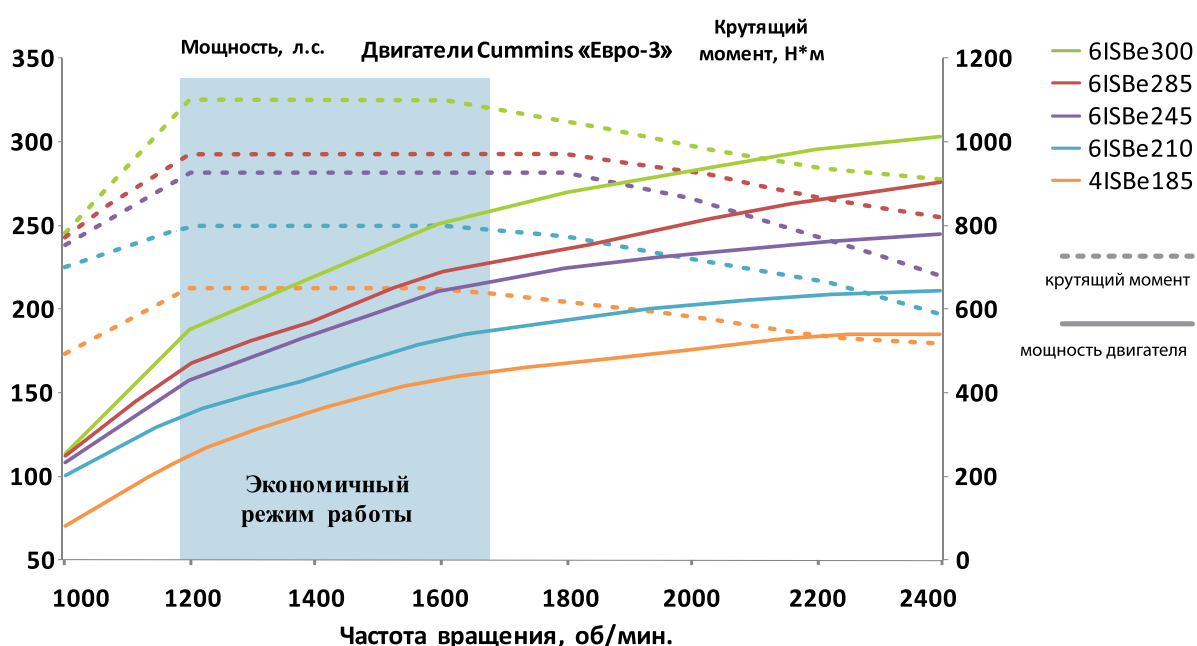
Модель	Параметры						
	Тип	Размерность, мм	Рабочий объем, л	Номинальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	Максимальная полезная мощность, л.с.	Максимальный полезный крутящий момент, Н*м	Масса, кг
740.64-420	V-8	120 x 130	11,76	1900	420	1864	820
740.63-400	V-8	120 x 130	11,76	1900	400	1766	820
740.60-360	V-8	120 x 130	11,76	1900	360	1570	820
740.61-320	V-8	120 x 130	11,76	1900	320	1373	820
740.62-280	V-8	120 x 130	11,76	1900	280	1177	820
740.65-240	V-8	120 x 130	11,76	1900	240	981	820

Надежное сердце современного автомобиля

Двигатели Cummins – надежные и экономичные, проверенные временем

Дизельные двигатели Cummins серии ISBe продолжают удерживать высокую репутацию в мире как одни из самых безотказных и надежных в работе. Владельцы грузовых автомобилей, автобусов и транспортных средств специального назначения, имеющих такие двигатели, на деле получают выгоду от их исключительной работоспособности при низких эксплуатационных затратах, основанную на надежности и долговечности, которые присущи продукции фирмы Cummins.

К основным экологическим преимуществам двигателей этой серии относится низкий уровень шума и вредных выбросов, отвечающий современным нормам.





Характеристики двигателей Cummins

Модель	Параметры					
	Тип	Рабочий объем, л	Номинальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	Максимальная полезная мощность, л.с.	Максимальный полезный крутящий момент, Н*м	Масса, кг
4ISBe185	P4	4,5	2500	185	650	385
6ISBe210	P6	6,7	2500	210	800	512
6ISBe245	P6	6,7	2500	245	925	512
6ISBe285	P6	6,7	2500	285	970	512
6ISBe300	P6	6,7	2300	300	1100	512

С заботой о будущем – в ногу со временем

Экологический стандарт – «Евро-4»

Развитие мирового двигателестроения характеризуется устойчивой тенденцией ужесточения норм выбросов вредных веществ в отработавших газах с достижением в перспективе так называемых «нулевых выбросов».

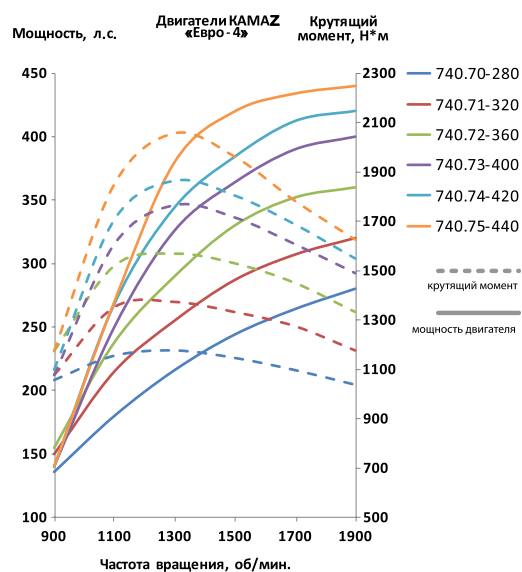
Направление работ по удовлетворению современных требований экологической безопасности одновременно с работами по улучшению мощностных, экономических и эксплуатационных характеристик является приоритетным при перспективных разработках ОАО «КАМАЗ».

Работы по разработке двигателя уровня «Евро-4» проводятся модернизацией существующих базовых моделей двигателей.



Характеристики двигателей КАМАЗ «Евро-4»

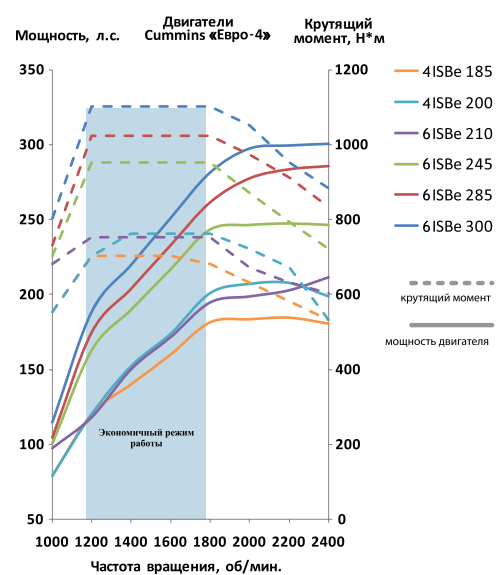
Модель	Параметры						
	Тип	Размерность, мм	Рабочий объем, л	Номинальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	Максимальная полезная мощность, л.с.	Максимальный полезный крутящий момент, кгс*м	Масса, кг
740.75-440	V-8	120 x 130	11,76	1900	440	210	820
740.74-420	V-8	120 x 130	11,76	1900	420	190	820
740.73-400	V-8	120 x 130	11,76	1900	400	180	820
740.72-360	V-8	120 x 130	11,76	1900	360	160	820
740.71-320	V-8	120 x 130	11,76	1900	320	140	820
740.70-280	V-8	120 x 130	11,76	1900	280	120	820

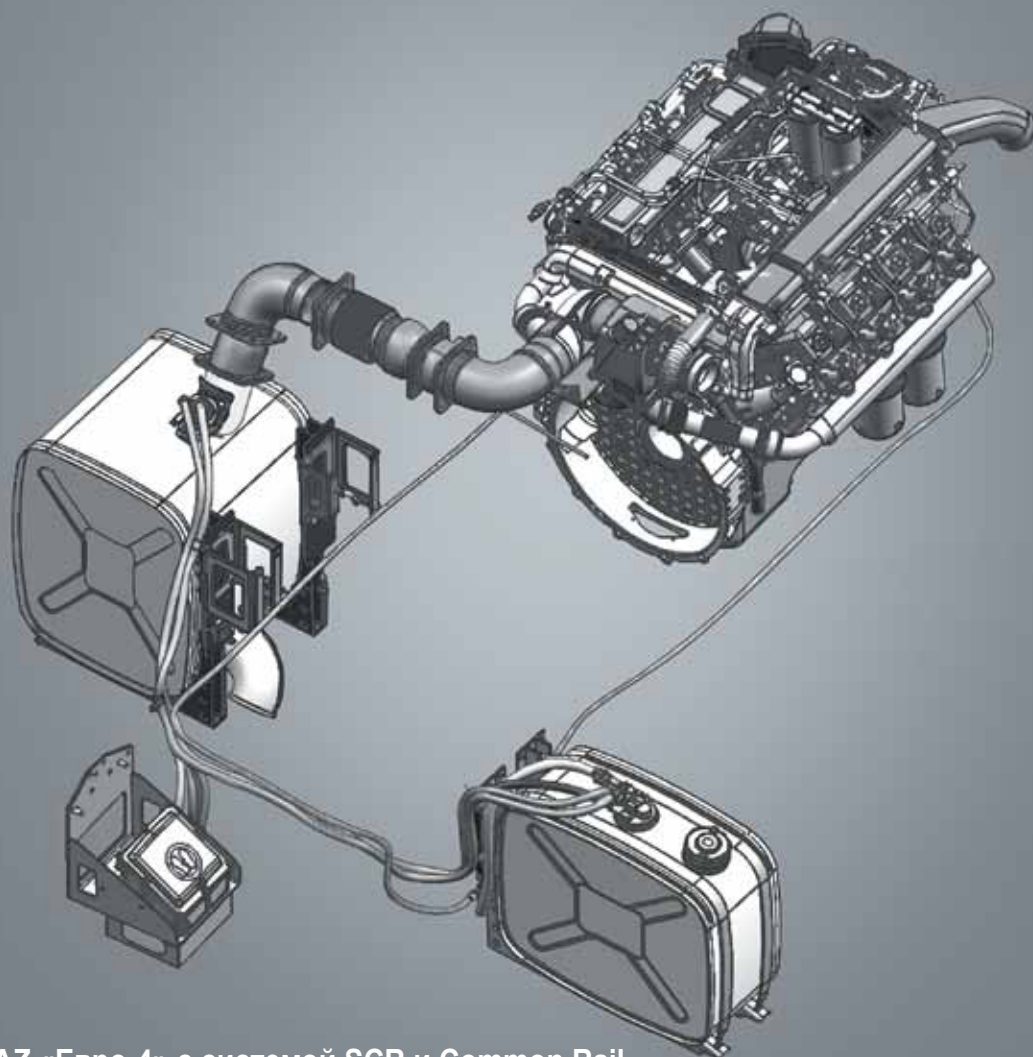




Характеристики двигателей Cummins «Евро-4»

Модель	Параметры					
	Тип	Рабочий объем, л	Номинальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	Максимальная полезная мощность, л.с.	Максимальный полезный крутящий момент, Н*м	Масса, кг
4ISBe4 185	P4	4,5	2500	185	700	385
4ISBe4 200	P4	4,5	2500	200	760	385
6ISBe4 210	P6	6,7	2500	210	750	512
6ISBe4 245	P6	6,7	2500	245	950	512
6ISBe4 285	P6	6,7	2500	285	1020	512
6ISBe4 300	P6	6,7	2500	300	1100	512





Двигатель KAMAZ «Евро-4» с системой SCR и Common Rail

Применение Common Rail:

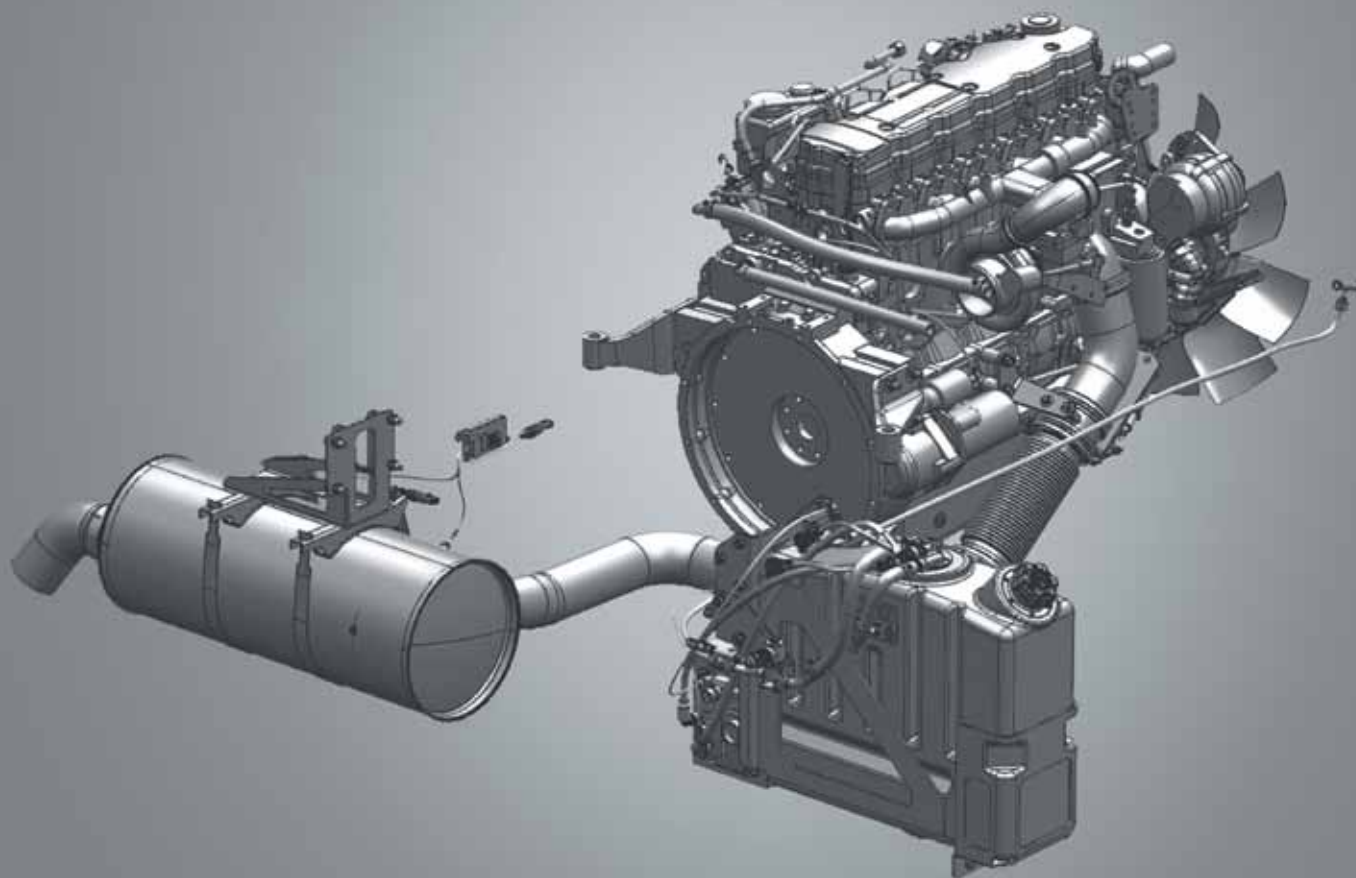
- Снижение расхода топлива на 5%
- Снижение уровня шума двигателя на 2 дБ
- Улучшение экологических параметров
- Повышение тягово-динамических качеств автомобиля на 7%
- Увеличение ресурса двигателя на 10%
- Увеличение межсервисного пробега на 10%

Топливная система высокого давления Common Rail

Работает при большом давлении независимо от оборотов и обеспечивает более точное управление процессом сгорания в цилиндрах. Система создает исключительно высокое давление впрыска топлива до 1800 бар., позволяя ускорить набор мощности и улучшить приемистость, снизить уровень шума и облегчить пуск холодного двигателя.

Турбокомпрессор с перепускным клапаном

Разработан Cummins Turbo Technologies и обладает высокой производительностью во всем рабочем диапазоне частоты вращения двигателя, а также улучшенной восприимчивостью к приему нагрузки в зоне низких оборотов двигателя.



Двигатель Cummins «Евро-4» с системой SCR и Common Rail

Применение системы SCR:

- Улучшение топливной экономичности дизелей на 5-7% по сравнению с двигателями уровня «Евро-3» (связано с тем, что для достижения требований «Евро-3» при настройке двигателя производители смещают момент начала впрыска топлива (более поздний), а с применением SCR необходимость в этом отпадает).
- Снижение выбросов окислов азота не только до уровня «Евро-4», но и «Евро-5».

Технология по контролю за выбросами

Отвечает требованиям «Евро-4» и «Евро-5» и использует разработанную фирмой Cummins систему нейтрализации выхлопных газов, иначе называемую системой селективного каталитического восстановления (SCR). Эта интегрированная система обеспечивает значительное снижение расхода топлива и увеличенные интервалы между ТО.

Последние достижения в системах фильтрации двигателя

Это наиболее передовые системы фильтрации масла и топлива, разработанные фирмой Cummins для обеспечения надежной защиты двигателя.

Управление мощностью: экономия на каждом километре

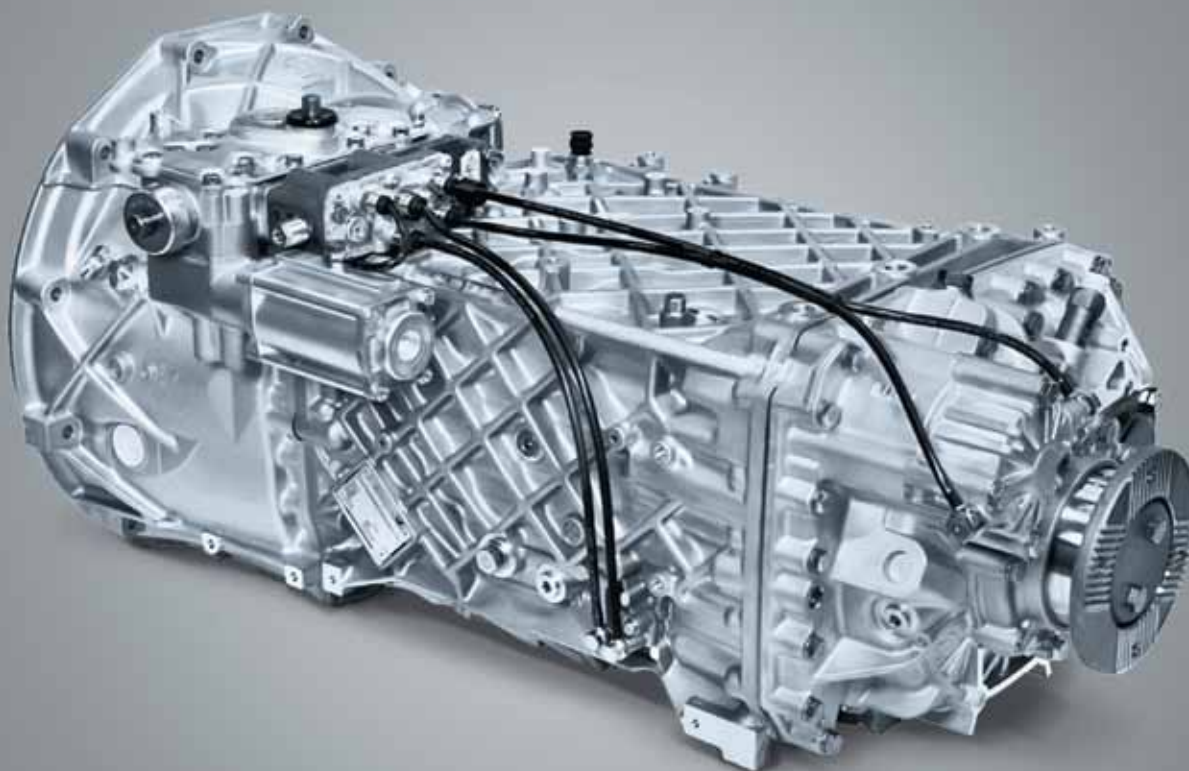
Механическая коробка передач ZF используется в самых разных типах автомобилей: от развозных грузовиков до дорожных и рабочих машин коммунальных служб – и работает при этом очень экономично. Коробки передач ZF позволяют грузовикам проявить все возможности, которыми они располагают.

Применение механических коробок передач ZF:

- Снижение снаряженной массы а/м на 140 кг (ZF 9S1310 в сравнении с коробкой передач KAMAZ-154)
- Улучшение тягово-динамических свойств автомобиля на 10%
- Повышение надежности работы и ресурса КП на 100%
- Снижение усилия переключения на рычаге на 20%
- Снижение количества переключений на маршруте на 20%
- Наличие комплектаций коробок передач с интардером

Таблица сравнительных характеристик коробок передач ZF

Модель коробки передач	ZF 6S 700	ZF 6S 1000	ZF 9S 1310	ZF 16S 1820	ZF 16S
Входящий крутящий момент,	700	1050	1300	1850	2200
Количество передач	6	6	9	16	16
Передаточные числа	6,02-0,79	6,75-0,78	9,48-0,75	13,80-0,84	13,80-0,84
Масса, кг	103	136	190	289	315



Тахометр, x100 об/мин.

Оптимальный ряд передаточных отношений коробки ZF позволяет выбрать наилучший режим движения в экономичном диапазоне оборотов двигателя.

Картер, отлитый под давлением из легкого алюминиевого сплава, и удачная компактная конструкция внутренних узлов позволили добиться значительного уменьшения веса. Для перевозчика это означает большую грузоподъемность и лучшую топливную экономичность.

Модификации самосвальных установок

Самосвальная техника КАМАЗ представлена в самой разнообразной гамме, со всеми существующими модификациями самосвальных платформ. Модельный ряд камазовских самосвальных платформ представлен основными типами: ковшовым, прямоугольного и овального сечения с задней разгрузкой, а также коробчатым, прямоугольного сечения с задней, боковой и трехсторонней разгрузкой.

ОАО «КАМАЗ» не останавливается на достигнутом, стараясь удовлетворить разносторонние требования покупателей. Сегодня мы внедряем современные технические решения, направленные на повышение эффективности эксплуатации выпускаемых самосвалов, и предлагаем самосвалы, оборудованные платформами овального сечения.



Преимущества платформ овального сечения:

- Уменьшение налипания груза
- Увеличение жесткости кузова
- Уменьшение снаряженной массы автомобиля
- Применение гидроцилиндра подъема кузова фасадной конструкции позволяет повысить устойчивость автомобиля при разгрузке
- Применение гидрофицированного заднего борта позволяет избежать его поломки и управлять процессом дозированной разгрузки



- Применение фальшборта позволяет предотвратить ссыпание груза под колеса
- Удобное расположение лестницы позволяет облегчить доступ к обслуживанию самосвальной платформы
- Дополнительный обогрев боковых бортов платформы





Готовность к любой работе



Для тех, кто строит

Строительные самосвалы

Модельный ряд самосвалов КАМАЗ (грузоподъемностью от 7 до 26 тонн для одиночных автомобилей и до 34 тонн для автопоезда) полностью удовлетворяет потребности строительных организаций. КАМАЗ-65115 грузоподъемностью 15 тонн и объемом кузова 10 м³ – оптимальная модель для работы на строительной площадке. Тем, кто использует самосвал на длинных дистанциях, идеально подойдет КАМАЗ-65201 с объемом кузова 20 м³ и грузоподъемностью 25,5 тонны.



Модель	Колесная формула	Объем платформы, куб. м	Направление разгрузки	Снаряженная масса, кг	
Самосвалы, предназначенные для эксплуатации на дорогах общего пользования					
Базовое шасси КАМАЗ-65115					
	65115 (овальное сечение)	6x4	10	задняя	10050
	65115	6x4	10	боковая	10050
	65115 (ковшовая)	6x4	10	задняя	10050
	65115	6x4	10	трехсторонняя	10050



Грузоподъемность, нагрузка на ССУ, кг	Полная масса автомобиля/ автопоезда, кг	Модель двигателя	Максимальная мощность двигателя, л.с.	Максимальный крутящий момент, Н*м	Модель КП	Размер шин автомобиля/полуприцепа
15000	25200 / 38200	Cummins 6ISBe	300	1100	ZF 9S 1310	11.00R20/ 11.00R22,5
15000	25200 / 38200	Cummins 6ISBe	300	1100	ZF 9S 1310	11.00R20/ 11.00R22,5
15000	25200 / 38200	Cummins 6ISBe	300	1100	ZF 9S 1310	11.00R20/ 11.00R22,5
15000	25200 / 38200	Cummins 6ISBe	300	1100	ZF 9S 1310	11.00R20/ 11.00R22,5

Для тех, кто строит

Строительные самосвалы и автопоезда
с самосвальными прицепами (полуприцепами)

Модель	Колесная формула	Объем платформ, куб. м	Направление разгрузки	Снаряженная масса, кг	
Самосвалы, предназначенные для эксплуатации на дорогах общего пользования					
Базовый седельный тягач KAMAZ-6460					
	6460+9509	6x4/2	18, 26	задняя	20350
	6460+9515	6x4/3	30	задняя	17350
	6460+9509-30	6x4/3	30	задняя	19150
Базовое шасси KAMAZ-6540					
	6540	8x4	11	задняя	12350
Самосвалы, предназначенные для эксплуатации на дорогах без ограничения нагрузки на ось					
Базовое шасси KAMAZ-65201					
	65201 (овальное сечение)	8x4	16, 20	задняя	15350
	65201	8x4	16, 20	задняя	15350
Базовое шасси KAMAZ-6520					
	6520 (овальное сечение)	6x4	12	задняя	12950
	6520	6x4	12, 16, 20	задняя	12950
	6520	6x4	10.5	трехсторонняя	12350



Грузоподъемность, нагрузка на ССУ, кг	Полная масса автомобиля/ автопоезда, кг	Модель двигателя	Максимальная мощность двигателя, л.с.	Максимальный крутящий момент, Н*м	Модель КП	Размер шин автомобиля/полуприцепа
31500	- / 52000	KAMAZ 740.63	400	1765	ZF 16S 1820	12.00R20/ 315/80R22,5
32000	- / 49500	KAMAZ 740.63	400	1765	ZF 16S 1820	12.00R20/ 315/80R22,5
33200	- / 52500	KAMAZ 740.63	400	1765	ZF 16S 1820	12.00R20/ 385/65R22,5
18500	31000 / -	KAMAZ 740.62-280	280	1177	154	11.00R20/ 11.00R22,5
25500	41000 / -	KAMAZ 740.63	400	1765	ZF 16S 1825	12.00R20/ 315/80R22,5
25500	41000 / -	KAMAZ 740.63	400	1765	ZF 16S 1825	12.00R20/ 315/80R22,5
20000	33100 / 53100	KAMAZ 740.63	400	1765	ZF 16S 1820	12.00R20
20000	33100 / 53100	KAMAZ 740.63	400	1765	ZF 16S 1820	12.00R20
20000	32500 / 52500	KAMAZ 740.63	400	1765	ZF 16S 1820	12.00R20



Для тех, кто сеет

Самосвалы для агропромышленного комплекса

Сельхозпроизводители чаще останавливают свой выбор на самосвалах с двух- и трехсторонней разгрузкой, самосвальных автопоездах. Наибольшей эффективностью при перевозках обладает самосвальный автопоезд в составе седельного тягача КАМАЗ-6460 и самосвального полуприцепа СЗАП 95151. Полная масса самосвального автопоезда достигает 49,5 тонн при грузоподъемности 30 тонн (объем полуприцепа 47 м³).



Модель	Колесная формула	Объем платформы, куб. м	Направление разгрузки	Снаряженная масса, кг	
Самосвалы, предназначенные для эксплуатации на дорогах без ограничения нагрузки на ось					
Базовое шасси KAMAZ-6520					
	4538	6x4	21.5	боковая	12950
Самосвалы, предназначенные для эксплуатации на дорогах общего пользования					
Базовое шасси KAMAZ-65115					
	351701	6x4	до 15.4	боковая	9150
	45143	6x4	7.8, 10, 15.4	боковая	9700



Грузоподъемность, нагрузка на ССУ, кг	Полная масса автомобиля/ автопоезда, кг	Модель двигателя	Максимальная мощность двигателя, л.с.	Максимальный крутящий момент, Н*м	Модель КП	Размер шин автомобиля/полуприцепа
19900	33100 / 53100	KAMAZ 740.60	360	1570	ZF 16S 1820	12.00R20
9750	19050 / 33050	Cummins 6ISBe	300	1100	ZF 9S 1310	10.00R20
10000	19850 / 33850	Cummins 6ISBe	300	1100	ZF 9S 1310	10.00R20/ 11.00R22,5

Для тех, кто сеет

Самосвалы для агропромышленного комплекса

Модель	Колесная формула	Объем платформы, куб. м	Направление разгрузки	Снаряженная масса, кг	
Самосвалы, предназначенные для эксплуатации на дорогах общего пользования					
Базовое шасси KAMAZ-65115					
	45144	6x4	19	боковая	11100
Базовый седельный тягач KAMAZ-65116					
	65116+95171K	6x4 /2	21.5, 27	боковая	15200
Базовое шасси KAMAZ-65117					
	35171	6x4	до 22.8	боковая	11100
Базовый седельный тягач KAMAZ-6460					
	6460+95151	6x4 /3	38, 47	боковая	19350



Грузоподъемность, нагрузка на ССУ, кг	Полная масса автомобиля/ автопоезда, кг	Модель двигателя	Максимальная мощность двигателя, л.с.	Максимальный крутящий момент, Н*м	Модель КП	Размер шин автомобиля/ полуприцепа
13500	24750 / 38200	Cummins 6ISBe	300	1100	ZF 9S 1310	11.00R20/ 11.00R22,5
20000	- / 35350	Cummins 6ISBe	300	1100	ZF 9S 1310	11.00R22,5/ 10.00R20
12650	24000 / 38000	Cummins 6ISBe	300	1100	ZF 9S 1310	11.00R20/ 11.00R22,5
30000	- / 49500	KAMAZ 740.63	400	1765	ZF 16S 1820	12.00R20/ 315/80R22.5



Для тех, кто делает город чище

Самосвалы для коммунального хозяйства

Технику на шасси KAMAZ охотно приобретают компании, для которых важно сочетание высокой функциональности и простоты обслуживания. Популярен самосвал KAMAZ-43255 – маневренный, мобильный, с небольшими эксплуатационными расходами.



Модель	Колесная формула	Объем платформы, куб. м	Направление разгрузки	Снаряженная масса, кг	
Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в городе					
Базовое шасси KAMAZ-43255					
	43255	4x2	6	задняя	6900
Самосвалы, предназначенные для эксплуатации на дорогах общего пользования					
Базовое шасси KAMAZ-65115					
	65115	6x4	10	трехсторонняя	10050



Грузоподъемность, нагрузка на ССУ, кг	Полная масса автомобиля/ автопоезда, кг	Модель двигателя	Максимальная мощность двигателя, л.с.	Максимальный крутящий момент, Н*м	Модель КП	Размер шин автомобиля/ полуприцепа
7750	14800	Cummins 4ISBe	185	647	ZF 6S 700	10.00R20
15000	25200 / 38200	Cummins 6ISBe	300	1100	ZF 9S 1310	11.00R22,5

Для тех, кто не боится бездорожья

Самосвалы для тяжелых условий и бездорожья

Полноприводные самосвалы КАМАЗ прекрасно чувствуют себя в самых сложных условиях, у них все мосты ведущие, высокий дорожный просвет. Мощнейший полноприводный самосвал тяжелого семейства КАМАЗ-65222 (6х6) оснащён двигателем мощностью 400 л.с., грузоподъемность 19,5 тонны. Самосвальная платформа задней разгрузки имеет объем 12 кубических метров.



Модель	Колесная формула	Объем платформы, куб.м	Направление разгрузки	Снаряженная масса, кг
Базовое шасси KAMAZ-43118				
 45141	6х6	6,6	задняя	11100
Базовое шасси KAMAZ-65111				
 65111	6х6	8,2	задняя	11050
Базовое шасси KAMAZ-6522				
 6522	6х6	12, 16	задняя	13950
Базовое шасси KAMAZ-65222				
 65222	6х6	12	задняя	14350



Грузоподъемность, нагрузка на ССУ, кг	Полная масса автомобиля/ автопоезда, кг	Модель двигателя	Максимальная мощность двигателя, л.с.	Максимальный крутящий момент, Н*м	Модель КП	Размер шин автомобиля/полуприцепа
9500	20750	KAMAZ 740.55	300	1158	ZF 9S 1310	425/85R21
14000	25200 / 38200	KAMAZ 740.55	300	1158	ZF 9S 1310	11.00R20/ 11.00R22,5
19000	33100 / 53100	KAMAZ 740.63	400	1766	ZF 16S 1820	12.00R20
19500	34000	KAMAZ 740.63	400	1766	ZF 16S 1820	16.00R20





Выносливость при любых нагрузках



Стоимость владения

Результаты эксплуатационной эффективности

Успех бизнеса, связанного с эксплуатацией грузовых автомобилей, во многом зависит от правильно выбранной автотехники. Чем точнее автомобиль соответствует специфике поставленной задачи, тем выше экономическая эффективность его использования и прибыльность всего бизнеса. KAMAZ предлагает самый широкий модельный ряд для российских покупателей.

KAMAZ имеет самую быструю окупаемость среди наиболее распространенных вариантов грузовых автомобилей данного класса. В условиях роста цен на ГСМ более экономичный дизельный двигатель Cummins позволяет работать с низкими эксплуатационными затратами.



Параметры	KAMAZ-65115 Cummins ISBe 300 л.с.	KAMAZ-65115 Cummins ISBe 285 л.с.
Затраты на топливо, руб./км	6,54	6,74
Затраты на ЕО, ТО, СО, ТР и запчасти, руб.	96 041	82 786
Эксплуатационные затраты на 1 км пробега, руб.	13,2	13,34
Эксплуатационные затраты на тыс. км, руб.	1,8	1,82
Окупаемость а/м, лет	2,21	2,28



KAMAZ-43255 Cummins ISBe 185 л.с.	KAMAZ-6522 KAMAZ 740.63-400 400 л.с.	KAMAZ-65201 KAMAZ 740.63-400 400 л.с.
4,65	8,14	8,76
70 394	103 490	120 908
11,4	18,21	18,55
3,79	1,95	1,49
3,12	2,8	3,1

«КАМАЗ» ГАРАНТИРУЕТ!

Лизинг от производителя

Лизинг – это финансовая аренда, при которой вы выбираете автомобиль и условия лизинга. Мы покупаем автомобиль и передаем вам его в лизинг.

Условия лизинга на сайте
www.kamazleasing.ru



ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ – САМЫЙ ВЫГОДНЫЙ СПОСОБ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОТЕХНИКИ КАМАЗ:

БЛИЗОСТЬ К КЛИЕНТУ

- лизинговые услуги в каждой точке дилерских продаж на всей территории России
- работа без посредников
- персональный менеджер на весь период заключения сделки, он же поможет вам рассчитать самый выгодный для вас лизинг

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД

- особые предложения для корпоративных клиентов
- специальные программы для малого и среднего бизнеса
- льготные условия для повторных клиентов

КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ

- сервисное обслуживание на всей территории России
- гарантийное и постгарантийное сопровождение в течение всего срока лизинга

ПРЕИМУЩЕСТВО ЛИЗИНГА – ЭКОНОМИЯ ЗА СЧЕТ НАЛОГОВЫХ ВЫПЛАТ:

- лизинговые платежи в полном объеме относятся на себестоимость, существенно уменьшая налог на прибыль
- НДС с суммы лизинговых платежей в полном объеме предъявляется к зачету
- По окончании срока действия договора имущество переходит в вашу собственность по минимальной стоимости



Ваши несколько шагов к новому лизинговому автомобилю:

- Выбрать автомобиль
- Заполнить заявку КАМАЗ-ЛИЗИНГ через дилера в своем регионе
- Передать через дилера пакет документов
- Подписать договор
- Заплатить аванс
- Получить машину

«Трейд ин»

«Трейд ин» – это услуга, которая позволяет обменять подержанный грузовик KAMAZ на новый с доплатой разницы в стоимости автомобилей.

Преимущества приобретения грузового автомобиля по схеме «Трейд ин»:

- Возможность дополнительного инвестирования своего бизнеса
- Экономия денежных средств, поскольку исключаются затраты по подготовке старого автомобиля к продаже или его утилизации
- Развитие бизнеса путем замены подержанной техники на новую, более эффективную, необходимую на данном этапе развития бизнеса

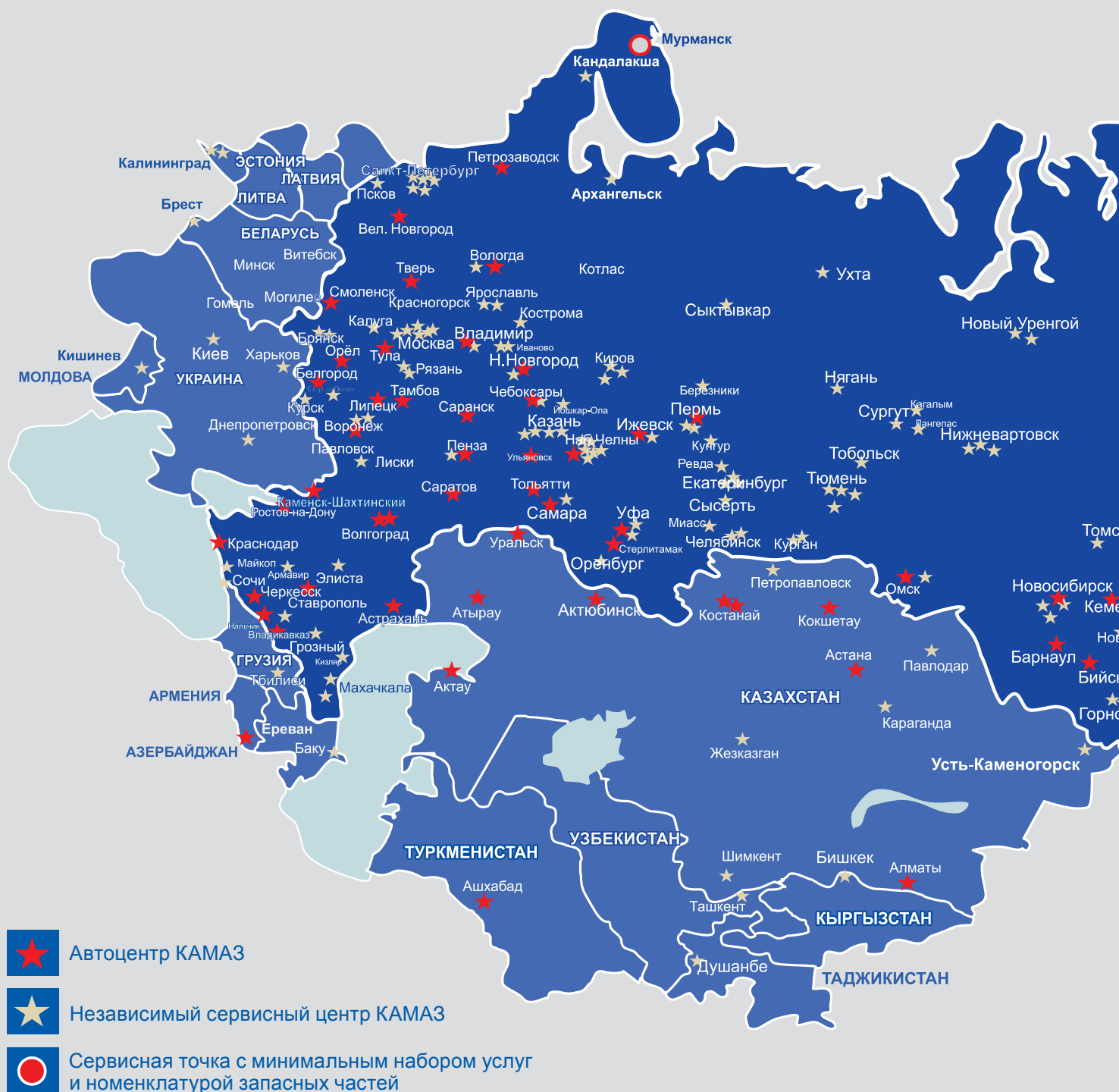
Таким образом, при минимальных усилиях вы можете обновить свой автопарк, сэкономив время и деньги.



Если вы решили приобрести новый автомобиль по схеме «Трейд ин»:

- Дилер ОАО «КАМАЗ» проведет оценку вашего автомобиля с учетом года выпуска, пробега, технического состояния и согласует с вами цену
- Дилер предложит вам выбрать новый автомобиль KAMAZ, максимально соответствующий вашим задачам и потребностям
- Дилер проведет документальное оформление сделки
- Вы – владелец нового автомобиля!

Карта сервисных центров





**Список субъектов дилерской сети ОАО «КАМАЗ» в РФ
(по состоянию на июль 2011г.)**

№ п/п	Город	Наименование предприятия	Телефон
1	Архангельск	ООО «Архангельский автоцентр КАМАЗ»	(8182) 29-74-90, 29-76-22, 29-74-85, 29-77-87
2	Барнаул	ООО «Барнаульский автоцентр КАМАЗ»	(3852) 68-38-99, 68-56-56, 68-29-00
3	Белгород	ООО «КАМАЗцентр»	(4722) 21-34-47, 21-12-65, 27-82-31
4	Беслан	ООО «ОМЕГА»	(8672) 44-32-31, 44-12-03
5	Благовещенск	ООО «Авто Центр Самарагд»	(4162) 42-22-57, 42-13-03, 42-44-53
6	Братск	ЗАО «Братск-автомобиль-сервис»	(3953) 36-59-54, 33-77-77, 33-71-01, 367-267
7	Владимир	ООО «Владимирский автоцентр КАМАЗ»	(4922) 42-25-72, 42-30-29, 42-32-08, 33-24-00
8	Волгоград	ООО «АвтоТехЦентр»	(8442) 26-51-22, 53-19-19
9	Волгоград	ООО «Волгоградский автоцентр КАМАЗ»	(8442) 58-04-83, 58-82-81
10	Вологда	ООО «КАМАЗ-ЛИДЕР»	(8172) 744-202, 744-474
11	Воронеж	ЗАО «Воронежагротранс»	(4732) 68-05-12, 68-44-52, 68-75-07
12	Воронеж	ООО «КАМАЗ-Юг»	(4732) 44-63-98, 44-19-45, 44-63-97
13	Всеволжск	ООО «Технический Центр «ВОСТОК»	(812) 331-66-86, 490-77-77
14	Грозный	ООО «КАМАЗ ЦЕНТР»	(8712) 22-51-62, (928) 896-98-94, (926) 777-87-02
15	Зеленодольск	ООО «Зеленодольский автоцентр КАМАЗ»	(84371) 3-77-70
16	Иваново	ООО «Ивановский автоцентр «КАМАЗ»	(4932) 23-44-91
17	Иркутск	ЗАО «Иркутский автоцентр КАМАЗ»	(3952) 44-49-70, 44-03-05
18	Кандалакша, Мурманская область	ООО «СеверТехСнаб»	(81533) 7-10-09, 9-54-59, 7-12-84
19	Кемерово	ООО «Кемеровский автоцентр КАМАЗ»	(3842) 31-96-00, 31-96-03, 62-44-26
20	Киров	ООО «Производственно-коммерческая фирма «Автоспектр»	(8332) 36-50-90, 36-29-03, 36-14-12, 44-41-30
21	Киров	ООО «Фирма «Гемма»	(8332) 70-36-33, 70-35-35, 70-36-67
22	Красногорск	ЗАО «Авто-Трейд»	(495) 980-03-30
23	Краснодар	ЗАО «Краснодарский автоцентр КАМАЗ»	(86162) 6-15-90, 5-16-84, 6-64-44, 6-33-72
24	Красноярск	ООО «Красноярский автоцентр КАМАЗ»	(391) 226-48-66, 226-48-57, 252-09-67
25	Красноярск	ООО «Орион-Моторс»	(3912) 55-52-68, 55-52-67, 35-99-55
26	Красноярск	ООО «Техавтоцентр»	(3912) 55-52-28, 55-52-58, 55-50-04
27	Курган	ООО Автопромышленный холдинг «Штурман КРЕДО+»	(35231) 3-17-00, 3-19-52
28	Курск	ЗАО «Корпорация «ГРИНН»	(4712) 73-00-13, 73-00-12, 73-00-00
29	Липецк	ООО «Липецкий автоцентр КАМАЗ»	(4742) 38-70-00, 38-70-22
30	Магадан	ООО «Магаданский автоцентр КАМАЗ»	(4132) 60-73-21, 60-60-87
31	Москва	ЗАО «Автобау»	(495) 730-12-40, 730-12-41, 730-12-42
32	Москва	ООО «АВТОДИН-ЭКСПЕРТ»	(495) 476-76-67, 476-82-06
33	Москва	ООО «АвтоКАМ»	(495) 797-67-37, 437-82-68, 988-59-71
34	Москва	ООО «Агроресурс»	(496) 79-686-54, 79-686-55, 79-686-31, 79-686-09
35	Москва	ООО «КАМАЗ-ЛИЗИНГ-Сервис»	(495) 912-48-75, 912-11-55, 627-37-66
36	Москва	ООО «КАМЦЕНТР Беседы»	(495) 663-68-00
37	Москва	ООО «Компания «СИМ-авто»	(495) 785-99-99, 785-72-02
38	Москва	ООО «Концерн Блок Авто»	(495) 368-65-93, 306-35-45
39	Москва	ЗАО «Межрегиональное объединение «Техинком»	(499) 198-96-98
40	Москва	ООО «ТракХолдинг»	(495) 780-39-80, 775-71-45, 780-39-81
41	Набережные Челны	ЗАО «АСТЕЙС»	(8552) 44-39-95, 44-39-97
42	Набережные Челны	ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ»	(8552) 45-20-40
43	Набережные Челны	ООО «Набережночелнинский автоцентр КАМАЗ»	(8552) 39-29-00, 39-10-02, 55-04-16
44	Набережные Челны	ОАО «РИАТ»	(8552) 52-74-16, 52-71-99, 52-98-22
45	Нижний Новгород	ООО «Нижегородский центр «КАМАЗ»	(831) 299-98-91, 299-98-95, 299-98-96
46	Новосибирск	ООО «Новосибирский «Автоцентр КАМАЗ»	(383) 226-29-91, 204-75-39, 204-75-73
47	Новосибирск	ООО «Сибавторесурс»	(383) 262-53-20, 262-51-57
48	Оренбург	ООО «Орентранс-КАМАЗ»	(3532) 75-48-31, 75-35-63
49	Осиново, Республика Татарстан	ООО «АрбаКам-Идель-сервис»	(843) 227-50-55, (84371) 2-99-84
50	п. Знаменский, Республика Марий Эл	ООО «КамАЗавтосервис»	(8362) 64-68-10, 65-02-03
51	п. Тарасовский, Ростовская область	ООО «КамАЗ-Дон»	(86386) 3-31-96, 3-31-97
52	Пермь	ООО «ИНТЕР»	(342) 294-69-66, 294-69-70

Список субъектов дилерской сети ОАО «КАМАЗ» в РФ (по состоянию на июль 2011г.)

№ п/п	Город	Наименование предприятия	Телефон
53	Пермь	ЗАО «Пермский автоцентр КАМАЗ»	(342) 269-72-99
54	Петропавловск-Камчатский	ООО «Петропавловск-Камчатский автоцентр КАМАЗ»	(4152) 29-85-12, 29-85-59
55	Ревда, Свердловская область	ООО «Темир-Текс»	(34397) 3-30-56, 3-30-62
56	Ростов-на-Дону	ЗАО «Ростовский Автоцентр КАМАЗ»	(8632) 24-43-10, 24-44-10, 25-46-25
57	Самара	ООО «Поволжский региональный автоцентр КАМАЗ»	(846) 958-64-00, 958-13-66, 958-14-44
58	Санкт-Петербург	ООО «Автомобильная компания «Гранат»	(812) 327-71-19, 327-71-20
59	Санкт-Петербург	ЗАО «Балтийское Акционерное Общество»	(812) 331-89-97, 331-89-96
60	Санкт-Петербург	ООО «ГРУЗОМОБИЛЬ ПИТЕР»	(812) 703-06-00
61	Санкт-Петербург	ООО «Евротрансавто»	(812) 449-60-50, 449-60-51, 703-17-77
62	Санкт-Петербург	ООО «Региональный автоцентр ПЕТРО-КАМАЗ»	(812) 309-09-97
63	Саратов	ООО «Саратовский автоцентр КАМАЗ»	(8452) 61-87-13, 61-87-14, 61-87-25, 61-87-29
64	Смоленск	ЗАО «Смоленский КАМАЗ ЦЕНТР»	(4812) 41-84-00, 41-82-53
65	Ставрополь	ООО «Ставропольский автоцентр КАМАЗ»	(8652) 38-71-60, 38-71-61, 38-71-72, 38-70-79
66	Сургут	ОАО НТЦ «Эврика-Трейд»	(3462) 51-51-51
67	Сыктывкар	ЗАО «Торгово-транспортная компания»	(8212) 31-16-46, 29-33-00
68	Тамбов	ООО «Тамбовский автоцентр КАМАЗ»	(4752) 44-67-64, 44-38-24, 44-64-47
69	Тольятти	ЗАО «СпецАвтоЦентр КАМАЗ»	(8482) 63-50-05, 63-50-06
70	Тында	ООО «Тындинский автоцентр КАМАЗ»	(41656) 4-94-51, 4-94-67
71	Тюмень	ООО «ПКФ «АтлантАвто»	(3452) 38-58-74, 38-58-53, 38-58-58
72	Улан-Удэ	ЗАО «Бурятский автоцентр КАМАЗ»	(3012) 22-44-46, 22-40-66, 22-40-70
73	Ульяновск	ООО «Ульяновский Автоцентр КАМАЗ»	(8422) 36-30-74, 36-30-68
74	Уфа	ООО «АвтоЛидер»	(347) 293-41-68, 293-41-61
75	Уфа	ООО «Уфимский «КАМАЗ-ЦЕНТР»	(347) 267-40-20, 267-40-30
76	Хабаровск	ООО «Хабаровский Восточно-Региональный «Автоцентр КАМАЗ»	(4212) 76-26-56, 77-26-16, 76-26-69
77	Чебоксары	ЗАО «Чебоксарский автоцентр КАМАЗ»	(8352) 56-16-96, 56-16-95
78	Челябинск	ООО «КАМАЗАвтоМаркет»	(351) 772-06-10, 772-69-68
79	Челябинск	ООО «Компания «УРАЛКАМ»	(351) 735-40-69, 735-40-71, 771-58-02, 771-58-04
80	Чистополь	ООО «Чистопольский автоцентр КАМАЗ»	(84342) 5-35-38
81	Южно-Сахалинск	ООО «Сахалин-запчастьсервис»	(4242) 50-57-39, 26-07-54
82	Якутск	ООО «РариТЭК»	(4112) 35-86-33

Список субъектов дилерской сети ОАО «КАМАЗ» в странах СНГ (по состоянию на июль 2011г.)

№	Компания	Статус	Адрес	Телефон/Факс
---	----------	--------	-------	--------------

Республика Азербайджан

1	«AVTORUS LIMITED»	Дилер (а/м и з/ч)	Кипр, Никосия, Московское представительство	Тел.: (495) 988-52-53
2	ООО «Интершин»	Дилер по з/ч	Республика Азербайджан	Тел.: (10-99450) 212-80-44, факс (10-994-12) 563-42-58
3	ООО «Торговая компания КАМАЗ»	Дистрибьютор (а/м и з/ч)	г. Баку	Тел.: (10-994-12) 436-80-30, моб. 10-994-502-080-056

Республика Армения

1	ООО «Ереванский КАМАЗ автоцентр»	Дилер (а/м и з/ч)	г. Ереван	Тел.: (10-37410) 46-78-87
2	ООО «MLL-Motors»	Дилер (а/м и з/ч)	г. Ереван	Тел.: (10 37410) 24-96-92
3	ООО «ВЕВН Мурадяннер»	Дилер (з/ч)	г. Ереван	Тел./факс: (10-37410) 46-43-44
4	СП ЗАО «КАМАЗ АРМЕНИЯ»	Дилер (а/м, з/ч)	г. Ереван	Тел.: (37410) 28-76-56, 28-76-50

Республика Абхазия

1	ООО «СГЭМ»	Дилер (а/м и з/ч)	г. Сухум	Тел.: 8-940-775-03-53
---	------------	-------------------	----------	-----------------------

Республика Казахстан

1	ТОО «Торговая компания КАМАЗ»	Дистрибьютор (а/м)	г. Астана	Тел.: (7172) 41-44-29, 41-44-09, 41-44-19
2	АО «КАМАЗ-Инжиниринг»	Сборочный завод	г. Кокшетау	Тел./факс: (7162) 32-62-11, 32-61-92, 75-01-25

Самосвальная техника

3	СРКП ТОО «Акмолинский автоцентр КАМАЗ»	Дилер (а/м и з/ч)	г. Астана	Тел.: (7172) 29-32-57, 29-32-58, 29-33-83, 31-10-08 Факс: (7172) 29-38-67
4	СРКП ТОО «Алматинский автоцентр КАМАЗ»	Дилер (а/м и з/ч)	г. Алматы	Тел.: (7272) 34-82-10, 34-82-02, 34-81-72, 34-81-71, 34-84-54, 34-84-52; факс: (7272) 34-81-72, 34-81-75, 34-81-82
5	СРКП ТОО «Актюбинский автоцентр КАМАЗ»	Дилер (а/м)	г. Актюбе	Тел.: (7132) 54-59-78, 56-20-47, 54-54-75 Факс: (7132) 54-54-75, 56-20-47
6	СРКП ТОО «Уральский автоцентр КАМАЗ»	Дилер (а/м и з/ч)	Западно-Казахстанская область, г. Уральск	Тел.: (7112) 28-30-59, 28-31-59, 28-31-02 Факс: (7112) 28-30-59, 28-31-59, 28-30-04
7	СРКП ТОО «Атырауский автоцентр КАМАЗ»	Дилер (а/м)	г. Атырау	Тел.: (7122) 21-42-93, 21-42-90, 20-21-61
8	СРКП ТОО «Актауский автоцентр КАМАЗ»	Дилер (а/м)	Мангистауская обл., ст. Мангышлак	Тел.: (7292) 21-92-36, 21-93-87, 21-91-36 Факс: (7292) 21-91-36, 21-92-36
9	ТОО «Кокшетауский региональный автосервисный центр КАМАЗ»	Дилер (а/м)	Акмолинская область, г. Кокшетау	Тел.: (7162) 77-55-90, 77-55-95 Факс: (7162) 77-55-90
10	СРКП ТОО «Кустанайский автоцентр КАМАЗ»	Дилер (а/м и з/ч)	г. Костанай	Тел.: (7142) 22-74-93, 22-85-39 факс: (7142) 22-85-39
11	ТОО «КАМАЗ-АвтоСервис»	Дилер (а/м и з/ч)	г. Алматы	Тел.: (7272) 45-14-72, факс: 45-14-73
12	ТОО «ЗапКазКамАЗ-Актобе»	Дилер (а/м и з/ч)	г. Актюбе	Тел.: (7132) 56-84-50, 56-03-03
13	ТОО «Шымкентавтокомплект»	Дилер (а/м и з/ч)	г. Шымкент	Тел./факс: (7252) 33-99-10, 31-99-19, 31-99-20
14	ТОО «АвтоТрейд-К»	Дилер (а/м)	г. Астана	Тел.: (7172) 39-79-39, факс (7172) 39-71-19
15	ТОО «Бипэк КАМАЗ»	Дилер (а/м и з/ч)	г. Усть-Каменогорск	Тел.: (7232) 51-02-25, факс (7232) 51-02-25
16	ТОО «Карагандинский центр обслуживания КАМАЗ»	Дилер (а/м)	г. Караганда	Тел.: (7212) 51-00-08, 42-21-55
17	ТОО «ВИС»	Дилер (а/м и з/ч)	Северо-Казахстанская обл., г. Петропавловск	Тел.: (7272) 37-87-23, 36-03-90, 49-50-06, факс: (7272) 37-86-08
18	ТОО «ПавлодарШинТрейд»	Дилер (а/м и з/ч)	г. Павлодар	Тел.: (7182) 53-43-40, факс: (7232) 53-96-76, 53-76-94
19	ТОО «Жезказганский Центр Технического Обслуживания «КАМАЗ»	Дилер (а/м)	Карагандинская область, г. Жезказган	Тел.: (7102) 72-44-01, 72-44-12 Факс: (7102) 72-44-25, 72-16-39

Республика Кыргызстан

1	ООО «АзияАвтоЦентр»	Дилер (а/м и з/ч)	г. Бишкек	Тел.: (996-312) 63-15-94, 63-19-07 Факс: (996-312) 44-90-06
---	---------------------	-------------------	-----------	--

Республика Таджикистан

1	СП ТОО «Душанбинский республиканский автоцентр КАМАЗ»	Дилер (а/м и з/ч)	г. Душанбе	Тел.: (10-99-2372) 38-03-53, 38-03-58, 37-34-64 Факс: (10-99-2372) 38-03-53
---	---	-------------------	------------	--

Республика Туркменистан

1	KAMAZ FTC Corp.	Дилер (а/м и з/ч)	Филиал KAMAZ FTC Corp. г. Битараб	Тел.: (10-99-312) 23-40-24 (25, 26, 27, 28)
---	-----------------	-------------------	--------------------------------------	---

Республика Узбекистан

1	ООО СП «КАМАЗ AVTOPROM»	Дилер (а/м)	г. Ташкент	Тел./факс: (99871) 238-93-24
---	-------------------------	-------------	------------	------------------------------

Республика Молдова

1	СМРП «Centrul auto KAMAZ» SRL	Дилер (а/м и з/ч)	г. Кишинёв	Тел.: (8-10-37-322) 72-52-77, 72-52-88, 72-52-85 Факс: (10-37-322) 20-84-30
---	-------------------------------	-------------------	------------	--

Украина

1	ООО «Торговая компания «КАМАЗ»	Официальный импортер	г. Чернигов	Тел./факс: (10-38-04622) 5-90-55
2	ООО «Торговое представительство «КАМАЗ»	Представительство	г. Киев	Тел./факс: (10-38-044) 410-26-73, 419-34-75
3	ООО «КАМАЗ-Украина»	Дилер по автомобилям и запасным частям	Днепропетровская обл., Днепропетровский р-н, пгт Юбилейный	Тел.: (10-38-056) 231-14-47, 231-14-48
4	ООО «Автоцентр Автек»	Дилер по автомобилям и запасным частям	г. Киев	Тел./ факс: (10-38-044) 496-00-00
5	ООО «Торговый дом КАМАЗ»	Дилер по автомобилям и запасным частям	г. Киев	Тел.: (10-38-044) 559-35-20, 536-07-73 Факс: (10-38-044) 351-75-67
6	ООО «Группа Компаний «АИС»	Дилер по автомобилям и запасным частям	Харьковская обл., Харьковский р-н, с. Коммунар	Тел.: (10-38-044) 230-05-50, 230-05-74, 230-05-52 Факс: (10-38-044) 230-05-50
7	ООО «Автомобильная компания Динас-Сервис»	Дилер по автомобилям и запасным частям	г. Харьков	Тел.: (10-38-057) 751-81-62 Факс: (10-38-057) 751-81-62, 63, 64, 65, 66
8	ООО «Мелос-Центр»	Дилер по автомобилям и запасным частям	г. Киев	Тел.: (10-38-044) 258-20-64 Факс: (10-38-044) 258-20-26, 258-20-38
9	ЗАО «Автоторговая группа «Спецтехника»	Дилер по автомобилям и запасным частям	г. Харьков	Тел.: (10-38-057) 715-74-57, 715-74-65 Факс: (10-38-057) 715-74-59, 715-74-65
10	ООО «Дорожная Карта»	Дилер по автомобилям и запасным частям	Харьковская обл., Харьковский р-н, пгт. Васищево	Тел.: (10-38-057) 713-69-06, 713-69-07
11	ООО «Черниговский автоцентр КАМАЗ»	Дилер по автомобилям и запасным частям	г. Чернигов	Тел.: (10-38-04622) 590-77, 590-33

Республика Южная Осетия

1	РГУП «Управление автомобильного транспорта - Южная Осетия»	Дилер (а/м и з/ч)	г. Цхинвал	Факс: (9974) 45-27-00
---	--	-------------------	------------	-----------------------



Аршалуйс Сергеевич,
генеральный директор
ООО «Земетчиндорсервис»
(Пензенская область)

– Деятельность нашей компании тесно связана как со строительством дорожной сети, так и с возведением жилых домов в Пензенской области. Для эффективного выполнения этих задач нам просто необходима универсальная техника, способная по своим техническим возможностям быть безболезненно задействованной сразу в двух направлениях.

Первый опыт использования самосвалов КАМАЗ в работе был у нас еще в 2008 году, когда в автопарке компании появились два 20-тонных грузовика КАМАЗ-6520. С первых дней работы автомобили сразу начали оправдывать наши ожидания. Большая грузоподъемность, высокая проходимость и неприхотливость в обслуживании самосвалов КАМАЗ – эти качества в дальнейшем сыграли главную роль при покупке новых образцов спецтехники Камского автогиганта.

Сегодня в арсенале нашей компании появился модернизированный КАМАЗ-65115 с возможностью разгрузки на три стороны и грузоподъемностью 15 тонн. Как и его старшие братья, самосвал отлично справляется с поставленными задачами. Появление в комплектации нового двигателя и трансмиссии существенно улучшило технические характеристики грузовика и его работоспособность. Много изменений было внесено не только во внешний облик автомобиля, но и в создание комфортных условий для водителя. Из всех имевшихся у нас вариантов приобретения спецтехники предложение на самосвалы КАМАЗ оказалось самым оптимальным и выгодным с финансовой точки зрения.

Кроме того, тесное сотрудничество с официальными сервисными центрами ОАО «КАМАЗ» позволяет нам быстро и без длительных простоев обслуживать все грузовики, не затрачивая при этом больших денежных средств.

KAMAZ

8-800-555-00-99

www.kamaz.ru

callcentre@kamaz.org